



FIM Langbahn WM Finale

am 17. September 2023 Mühldorf a. Inn

Motorsport-Club Mühldorf e. V. Postfach 1009 84441 Mühldorf a. Inn	josef.frohnwieser@gmx.de
--------------------------------------------------------------------------	--------------------------

*Antrag auf Medienakkreditierung Application for Media-Accreditation
(Annahmeschluss, to be send back no later than 14. September 2023)*

Privatanschrift / home address	
Name / Surname	Vorname / first name
Straße, Nr. / street, no.	PLZ, Ort, Land / Postal Code, Location, Country
Telefon / phone	Telefax / facsimile
Mobiltelefon / mobile, cell phone	E-Mail / E-mail

Freier Journalist
Journalist

Fotograf
Photographer

Redaktionsanschrift / address of the editorial office	
Publikation, Redaktion, Agentur, Radio, TV / Publication, editorial department, agency, radio, tv	
Straße, Nr. / Street, No.	PLZ, Ort, Land / Postal Code, Location, Country
Telefon / phone	
E-Mail / E-mail	

Tageszeitung
daily newspaper

Wochenzeitschrift
weekly magazine

Fachzeitschrift
specialised magazine

Anzeigenblatt
advertising paperer

Rundfunk
radio

Fernsehen
tv

Presseagentur
press agency

Sonstige / other

Berichte / Fotos über die Veranstaltung des MSC Mühldorf 2016, 2017 oder 2018 sind vorzulegen.
Please send reports / photos of the MSC Mühldorf event 2016, 2017 or 2018 in addition.

- Eine Kopie des Presseausweises liegt bei.
A copy of the press card is enclosed.
Ohne gültigen Presseausweis erfolgt keine Akkreditierung!
Without legal press card no accreditation!
- Ein Redaktionsauftrag für die *FIM LONG TRACK WORLD CHAMPIONSHIP* liegt bei.
(Original mit Unterschrift der Redaktion)
An order for the FIM LONG TRACK WORLD CHAMPIONSHIP is enclosed.
(Original with signature of the editorial department)

Medienberichterstatter-Erklärung

§ 1 Ich bin mir der von Motorsportveranstaltungen ausgehenden Risiken bewusst und verpflichte mich, den von den Veranstaltern, der Rennleitung, den Sportwarten sowie der Polizei und deren Beauftragten erlassenen Vorschriften und Anweisungen (schriftlicher, mündlicher und optischer Art) unbedingt und unverzüglich Folge zu leisten und insbesondere Sperrzonen und Sicherheitsstreifen nicht zu betreten.

§2 Ich erkenne an, dass ich auf eigene Gefahr handle, wenn ich den allgemein für Zuschauer zugänglichen Bereich und die ausdrücklich von der Rennleitung ausgewiesenen Plätze verlasse und zwar auch insoweit, als der Aufenthalt dort vom Veranstalter geduldet wird. Ausdrücklich von der Rennleitung ausgewiesen sind:

- alle als solche ausgewiesenen Zuschauerplätze,
 der gesamte Fahrerlager- bzw. Serviceplatzbereich einschließlich aller Verbindungswege,
 der Boxenbereich.

Mir ist bekannt, dass der Aufenthalt vor den Streckengrenzungen (Leitplanken, Betonelemente etc.), in Sperrzonen, auf Sicherheitsstreifen und offensichtlichen Gefahrenpunkten strikt verboten ist.

§3 Hiermit erkläre ich mit Abgabe der Medienberichterstatter-Erklärung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegenüber

- der FIA, der CIK, der FIM, der FIM-Europe, dem DMSB, den Mitgliedsorganisationen des DMSB, der DMSW GmbH, deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern und Generalsekretären, Mitarbeitern und Mitgliedern,
 dem ADAC e. V., den ADAC Regionalclubs, den ADAC Ortsclubs und den mit dem ADAC e. V. verbundenen Unternehmen, dem DMV e.V, dem AvD e.V., deren Präsidenten, Organen, Geschäftsführern, Generalsekretären, Mitarbeitern und Mitgliedern,
 dem Promotor/Serienorganisator,
 dem Veranstalter, den Sportwarten, den Rennstreckeneigentümern, den Rechtsträgern der Behörden, Renndiensten und allen anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
 den Straßenbaulasträgern und
 den Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen, den gesetzlichen Vertretern, den haupt- und ehrenamtlichen Mitarbeitern aller zuvor genannten Personen und Stellen sowie deren Mitgliedern.,
 den Bewerbern, Fahrern, Fahrzeugeigentümern und deren Helfern.

Ausgenommen hiervon sind Schäden, die aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit herrühren, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen oder sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl Schadensersatzansprüche aus vertraglicher und außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Regelung unberührt.

§4 Die von der Rennleitung ausdrücklich zugewiesenen Plätze zur Medienberichterstattung sind auf der Streckenskizze vermerkt. Diese werde ich an den jeweiligen Veranstaltungstagen einsehen und beachten.

§5 Mir ist bekannt, dass die Verwendung von Fernseh- und Videokameras der schriftlichen Genehmigung vom Inhaber und Verwalter der Film- und Fernsehrechte bedarf. Bei Verstößen behält sich im Fall einer der DMSB e.V. rechtliche Ansprüche vor. Drehgenehmigungen sind über den DMSB e.V. einzuholen.

§6 Mir ist bekannt, dass ein Verstoß gegen die oben genannten Paragraphen zum Entzug meiner Media-Akkreditierung führt und rechtliche Konsequenzen nach sich ziehen kann. Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe gegenüber allen Beteiligten wirksam.

§7 Aus Sicherheitsgründen ist der Einsatz von unbemannten Fluggeräten (z.B. Drohnen/Mikrokopter) im Rahmen von Motorsportveranstaltungen grundsätzlich verboten. Der DMSB behält sich bei Zuwiderhandlung eine Ahndung des Verstoßes durch die Festsetzung eines Bußgeldes in Höhe von 50.000 € vor. Der Veranstalter kann eigenverantwortlich unter Berücksichtigung der gesetzlichen Anforderungen und Bestimmungen Ausnahmen erteilen.

Waiver of liability for media representatives

§1 I am aware of the inherent risks and dangers associated with motor-racing events and undertake to abide by the instructions enacted by the organisers, race control, the marshals as well as the police and their representatives (in written, verbal or visual form) promptly and – in particular – to not enter restricted areas or safety zones.

§2 I accept that I am acting at my own risk when leaving the area generally accessible for spectators and the areas explicitly designated by the race control – even if staying there is tolerated by the organiser.

Explicitly designated by the race control are:

- All the areas designated as spectator areas,
- The entire paddock and service area including all the connecting roads and ways,
- The pit area.

I am aware that staying in front of track boundaries, such as crash barriers or concrete elements, in restricted areas or safety zones and obvious danger zones is strictly prohibited.

§3 I declare with the cession of this media representatives' declaration that I waive the right for all kinds of damages which are linked to the event, namely against

- FIA, CIK, FIM, FIM Europe, DMSB, the member organisations of DMSB, Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, its presidents, organisational bodies, Managing Directors, Secretaries General, board members, advisory-board members, members, full-time and honorary staff and members,

- the ADAC regional and local clubs,
 - the organisers, their representatives, marshals and helpers, race track operator
 - the circuit owners and their representatives,
 - the competitors, drivers, co-driver/passengers, vehicle keepers, vehicle owners and their helpers ,
 - Public authorities, racing services and other persons or institutions or institutions connected with the event's organisation,
- The disclaimer does not apply for damages or harm to life, body or health or any other damage resulting from the deliberate or gross negligent breach of duty, and not for any other damage resulting from the breach of a material contractual obligation committed by the group of persons released from liability. In the case of damages resulting from a slightly negligent breach of duty of a material contractual obligation, the liability for financial loss and for damage to property is limited to the typical foreseeable damage.

The disclaimer applies to claims for any legal reason whatsoever, so in particular to claims for damages based on contractual and non-contractual liability and to claims from tortious acts.

Implied exclusions from liability shall remain unaffected by the above non-liability clause.

§4 The areas explicitly designated by the race control for the media coverage are marked on the track sketch. I will study this sketch on every day of the event and will respect it.

§5 I am aware that the use of TV and video cameras has to be sanctioned in written form by the owner and administrator of the film and TV rights. The owner and administrator of the film and TV rights reserves the right to take legal action in the case of an illegal use of TV and video cameras. Any filming permit must be requested from the DMSB e.V.

§6 I have been made aware that a breach of the aforementioned paragraph results in the revocation of my media accreditation and can result in legal consequences.

The disclaimer will take effect with the cession for all involved parties.

FIM Track Racing Rules

79.6.1 Infield Non-essential personnel (start girls, photographers etc.) should be at least 10m from the inner edge of the track. For Long Track up to 4 photographers are allowed. No photographers are allowed in the Neutral Zone whilst racing is in progress.

Fotografen müssen von der Innenbegrenzung der Bahn mindestens 10 m Abstand einhalten. Bei Langbahnrennen sind 4 Fotografen gleichzeitig im Innenfeld zugelassen. Der Aufenthalt in der Neutral- bzw. Sicherheitszone ist bei Rennbetrieb verboten.

Mit meiner Unterschrift erkenne ich die Medienberichterstatte-Erklärung des Veranstalters an und versichere dass meine vorstehenden Angaben wahrheitsgemäß und vollständig erfolgt sind.

I hereby accept the media reporter declaration of the organizer and I promise to have filled in all data truthfully.

Ort, Datum / <i>place, date</i>	Unterschrift / <i>signature</i>